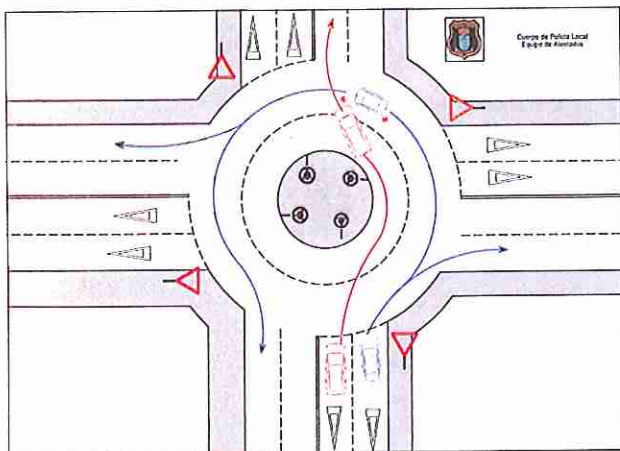


EJEMPLO DIBUJO Nº 3



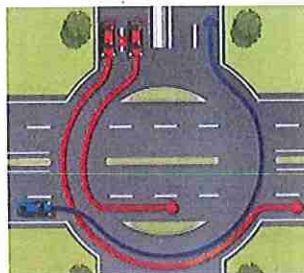
El vehículo azul circula correctamente, cuando quiera salir de la glorieta utilizará el indicador de dirección del lado derecho.

El vehículo rojo realiza una maniobra incorrecta ya que circula por el carril interior de la glorieta y pretende salir invadiendo el carril por el que circula correctamente el vehículo azul.

❏ Por precaución se recomienda utilizar el intermitente del lado izquierdo (como lo realiza el vehículo azul), para avisar al conductor del vehículo rojo, la intención de continuar por el carril de circulación; cuando observe que se ha percatado de ello se extinguirá la señalización.

❏ Se podrá salir del carril interior, si hay varios carriles de salida y cuando nos hayamos asegurado de que el vehículo que circula por el carril exterior tiene intención de usar la misma salida, para no cortar la trayectoria indebidamente.

GLORIETAS PARTIDAS



En las glorietas partidas los vehículos rojos, pueden optar por girar directamente a la izquierda (desde el carril izquierdo) o rodear antes la isleta. Todo depende de la señalización.

El vehículo azul para girar a la izquierda, tendrá que hacer la raqueta para efectuar el giro.

TURBOGLORIETAS



En el caso de las turboglorietas, antes de entrar se debe observar la señalización, situarse sobre el carril adecuado y respetar las líneas continuas.

En este caso la línea continua prohíbe el cambio de carril y evita colisiones.



Año 2020

Seguridad Vial

Seguridad Vial

SEGOVIA
POR LA SEGURIDAD VIAL



CIRCULANDO SEGURO

Consejos para circular en las glorietas.



www.segovia.es
Concejalía de Seguridad.
POLICIA LOCAL.

CIRCULANDO SEGURO

El Ayuntamiento de Segovia, quiere recordar a la ciudadanía algunas actitudes para mejorar la Seguridad Vial.

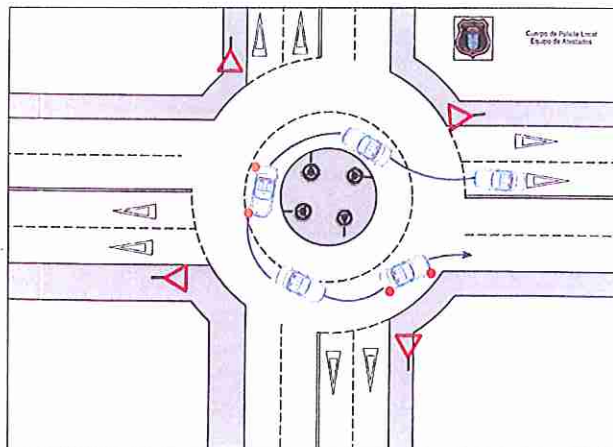
Desde la implantación de las glorietas, se ha podido constatar su efectividad al haber ganado fluidez y seguridad, reduciendo el número de accidentes y su gravedad en este tipo de intersecciones.

NORMAS BÁSICAS PARA LA UTILIZACIÓN DE LAS GLORIETAS

- Se circula en sentido contrario al de las agujas del reloj. Hay que ceder el paso a los vehículos que ya circulan por la glorieta.
- Para abandonar una glorieta, sólo se podrá realizar cuando nos encontremos en el carril exterior.
- Si queremos cambiar de carril, dentro de la glorieta, deberemos ceder el paso a los vehículos que circulan por el carril al que pretendemos incorporarnos.
- Es muy importante SEÑALIZAR con los indicadores de dirección (intermitentes), la salida de la glorieta y los cambios de carril.

EL VEHÍCULO QUE CIRCULA POR EL CARRIL EXTERIOR DE UNA GLORIETA SIEMPRE TIENE PREFERENCIA SOBRE TODOS LOS VEHÍCULOS (Los que circulan por el carril interior o los que pretenden acceder a la glorieta).

EJEMPLO DIBUJO Nº 1



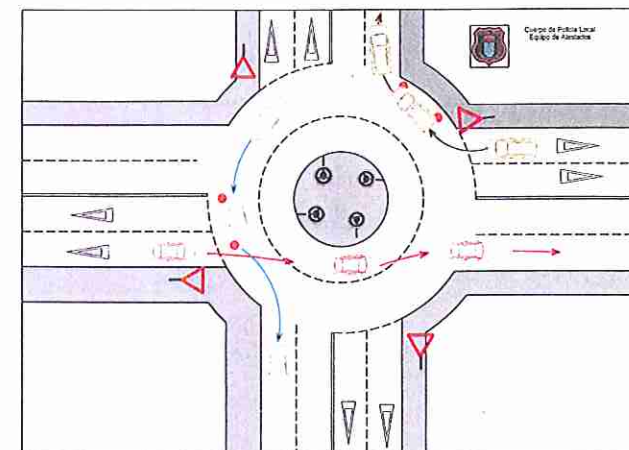
El vehículo azul circula correctamente, aunque se encuentra en el carril interior de la glorieta.

Utilizando el indicador de dirección, cambia al carril exterior, y a continuación sale de la glorieta utilizando otra vez el indicador de dirección derecho.

Para acceder a una glorieta no es necesario la utilización del intermitente de la derecha, debido a que es una vía de sentido giratorio, con salidas únicamente a la derecha.

Para salir de una glorieta deberemos señalar con el intermitente del lado derecho esta maniobra, siempre con la suficiente antelación.

EJEMPLO DIBUJO Nº 2



Los vehículos azul y verde, circulan correctamente al ir en todo momento por el carril exterior, señalizando la salida con el indicador de dirección del lado derecho.

El vehículo rojo realiza una maniobra incorrecta, ya que cambia de carriles y sale de la glorieta sin señalizar la maniobra.

Si pretendemos adelantar a otro vehículo en una glorieta, realizaremos las mismas operaciones que cuando deseamos adelantar en una vía de un solo sentido y con dos o más carriles.