

MANTENIMIENTO Y EQUIPAMIENTO

Mantenimiento

IMPORTANTE: No perder la adherencia con el firme (neumáticos, suspensión y frenos), **Ver mejor** (climatización o aire acondicionado, escobillas, luneta térmica, limpiaparabrisas, líquidos anticongelantes y alumbrado) y **Evitar fallos eléctricos** (se debe comprobar el estado de la batería).

Equipamiento

Obligatorio el uso de cadenas si hay nieve (metálicas, semiautomáticas, fundas textiles o neumáticos de invierno), **triángulo de peligro**, **chaleco reflectante** y **kit para pinchazos**. Se recomienda portar pinzas, rascador, alcohol, pala, guantes, ropa y calzado adecuado, linterna, spray antivaho, agua, alimentos y el móvil cargado.

SEÑALIZACIÓN RELACIONADA CON LA CONDUCCIÓN EN CONDICIONES ATMOSFÉRICAS ADVERSAS

SEÑALES DE PELIGRO



Pavimento deslizante por hielo o nieve



Pavimento deslizante



Viento transversal



Otros peligros

SEÑALES DE OBLIGACION



Cadenas para nieve



Alumbrado de corto alcance

SEÑALES DE PRIORIDAD



Prioridad con respecto al sentido contrario



Prioridad en sentido contrario

Concejalía de Seguridad POLICIA LOCAL DE SEGOVIA



SEGOVIA POR LA SEGURIDAD VIAL

Teléfonos de interés:

Servicio de emergencias: **112**.
Ayuntamiento de Segovia: **921419800**.
Bomberos de Segovia: **921422222**.
Policía Local de Segovia: **921431212**.



Año 2020

Seguridad Vial Seguridad Vial



CIRCULANDO SEGURO

Consejos para
conductores en
condiciones atmosféricas
adversas.



www.segovia.es
Concejalía de Seguridad.
POLICIA LOCAL.

LA CIUDAD DE SEGOVIA.

Segovia, capital de provincia, con una población de aproximadamente 52.000 habitantes empadronados, Patrimonio de la Humanidad, con casco histórico protegido, orografía dificultosa para la circulación de vehículos y peatones, vías y aceras estrechas, con grandes rampas y pendientes, firme irregular (adoquinado) en buen número de sus calles, con aceras y calzada al mismo nivel, y sobre todo con una **climatología extrema en invierno**, lo que condiciona en buena medida la circulación tanto de vehículos como de peatones.



Actualmente existen numerosos sistemas en los vehículos dirigidos a la seguridad en la conducción: Antibloqueo de ruedas (ABS), sistema de estabilidad (ESP), control de cruce (ACC), control de tracción (ASR), precolisión o frenada de emergencia, neumático de invierno, luces adaptativas, mantenimiento de carril, sistema de llamada de emergencia (eCall), arranque en pendiente.

Pero en todo caso, la persona que conduce es la que **debe extremar la prudencia y la precaución** en la conducción.

CONSEJOS PARA CIRCULAR CON MAL TIEMPO

Lluvia

- ✳ Encienda el alumbrado para hacerse más visible.
- ✳ Aumente la distancia de seguridad y reduzca la velocidad.
- ✳ Para evitar que el cristal se empañe, dirija el flujo de aire caliente hacia el parabrisas. Active el sistema para desempañar los cristales.
- ✳ Evite los tramos inundados. Al frenar, procure hacerlo en línea recta y suelte los frenos antes de empezar a girar el volante.
- ✳ Si patina el coche, sujete con firmeza el volante, no haga movimientos bruscos ni frene (ni siquiera con ABS) y levante suavemente el acelerador.

Viento

- ✳ Conduzca despacio para poder dominar el vehículo y utilice una marcha más corta.
- ✳ No haga movimientos bruscos con el volante y sujételo fuertemente para ofrecer más resistencia a los movimientos del vehículo.

Nieve y hielo

- ✳ Circule con el alumbrado de cruce, modere la velocidad y aumente la distancia de seguridad.
- ✳ No salga de las rodaduras de otros vehículos, pero si el terreno se empina, si no dispone de cadenas, y para salir del apuro, procure pisar nieve virgen.
- ✳ Utilice el acelerador y el freno con suavidad.
- ✳ Al iniciar la marcha, acelere de forma suave y circule con marchas largas para no patinar.
- ✳ En el caso de pisar una placa de hielo, suelte suavemente el acelerador y gire despacio el volante.
- ✳ Frene con suavidad para no bloquear las ruedas salvo que lleve ABS; en este caso frene a tope.

CONSEJOS PARA CIRCULAR CON MAL TIEMPO

La nieve: Dificultad en colores.

Verde: comienza a nevar.

Amarillo: Parcialmente cubierta

Rojo: Carretera cubierta.

Negro: Prohibida la circulación.

Niebla

- ✳ Use las luces de cruce y las luces antiniebla. No use las luces largas.
- ✳ Reduzca la velocidad lo que sea necesario, de forma que le permita detenerse dentro de su campo de visión sin riesgo de colisión.
- ✳ Utilice como guía las marcas viales del pavimento.

